
TRABBA®
PREFABRICADOS CONCRETOS


TRABBA®

UBICACIONES



PLANTA

Planta prefabricadora ubicada en el Km 2.5 carretera Santa Rosa – La Barca, Ixtlahuacan de los membrillos, Jalisco.



OFICINA CORPORATIVA

Oficina administrativa ubicada C. Arco Pertinax 1720, La Cima, 45134, Zapopan, Jalisco.



MISIÓN

Desarrollar soluciones técnicas especializadas en prefabricados de concreto que contribuyan a profesionalizar el sector de la construcción en México, generando confianza en nuestros clientes a través de procesos sólidos, calidad, seguridad, mejora continua, responsabilidad social y protección del medio ambiente.

VISIÓN

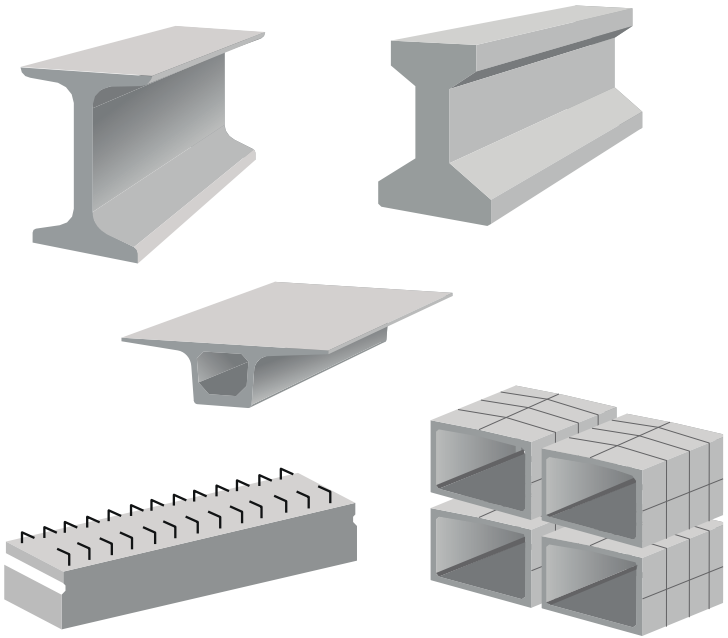
Consolidarnos como una empresa referente en la industria de prefabricados de concreto, distinguida por su innovación, excelencia técnica, cultura de seguridad y capacidad de generar confianza mediante una operación sólida, eficiente y sostenible

LAS 5C'S QUE NOS DEFINEN

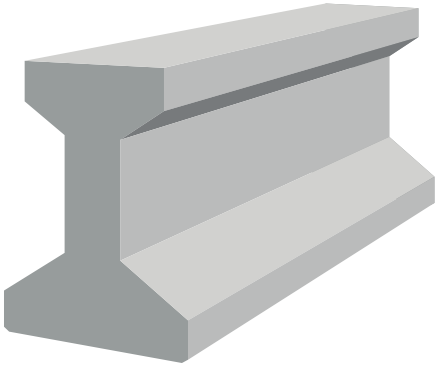
- Conciencia
- Congruencia
- Constancia
- Confianza
- Calidad

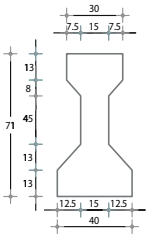
PRODUCTOS

- Trabes AASHTO.
- Trabes Nebraska.
- Trabes tipo cajón.
- Tableta.
- Trabes seccionadas.
- Pilas y cabezalez prefabricados.
- Puentes peatonales.
- Muros mecánicamente estabilizados.
- Box Culvert.
- Túneles falsos y barreras centrales.
- Tanques.
- Gradas para estadios.
- Prelosas y TT.
- Edificios prefabricados.
- Naves industriales prefabricadas.
- Muros perimetrales y fachadas prefabricadas.

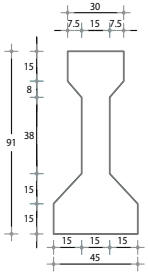


TRABE AASHTO

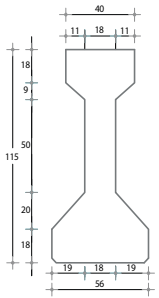




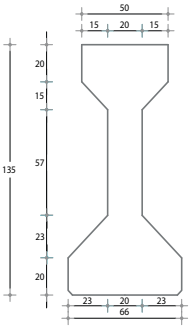
AASHTO I



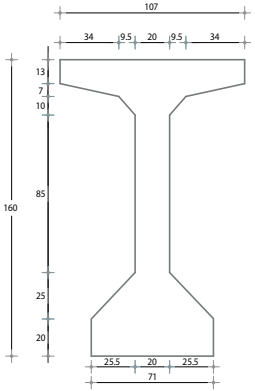
AASHTO II



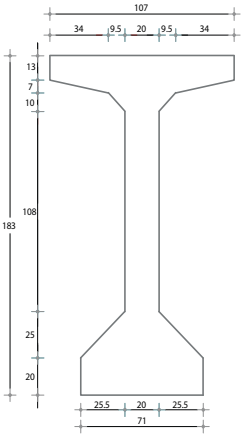
AASHTO III



AASHTO IV



AASHTO V



AASHTO VI

TRABE AASHTO

Son usadas en puentes vehiculares, puentes de ferrocarriles, pasos peatonales y naves industriales para soportar grandes claros, pueden ser pretensados o postensados.

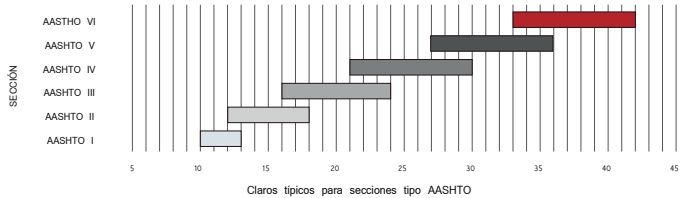
Debido a su sección transversal, regularmente, el acero de presfuerzo se aloja en el bulbo inferior, lo que permite un comportamiento adecuado obteniendo todas las ventajas del presfuerzo. El patín superior nos ayuda a aumentar la inercia del elemento, pero a diferencia del patín inferior, en este bulbo no se aloja acero de presfuerzo, únicamente acerp de refuerzo.

Al ser empleadas como superestructura de puentes, entre uno y otro elemento se realiza la colocación de cimbra o colocación de prelosas de concreto reforzado, mediante las cuales, posterior a su colocación, es colado la losa de rodamiento.



TRABES TIPO AASHTO						
TIPO	ÁREA (m^2)	•INERCIA (m^4)	PERALTE (m)	PERÍMETRO (m)	••CENTROIDE (m)	PESO/METRO LINEAL (Kg/m)
I	0.2106	0.0095	0.54	2.2800	0.3244	50 5.44
II	0.2321	0.0206	0.91	2.7536	0.4007	55 7.04
III	0.3625	0.0524	1.15	3.4867	0.5130	87 0.00
IV	0.4968	0.1024	1.35	4.1455	0.6156	119 2.32
V	0.6451	0.2154	1.60	5.8247	0.8124	154 8.24
VI	0.6911	0.3034	1.83	6.2845	0.9256	165 8.64

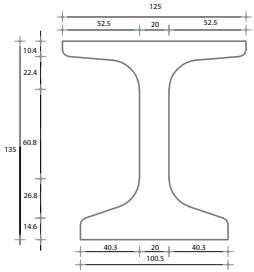
•Momento de inercia, con respecto al eje centroidal.
••Centroide conforme a la base de la sección.



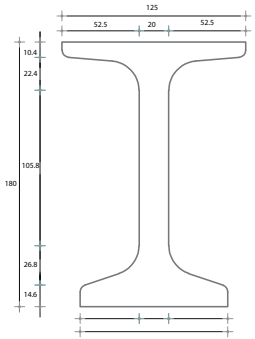
Claros típicos para secciones tipo AASHTO

TRABE NEBRASKA

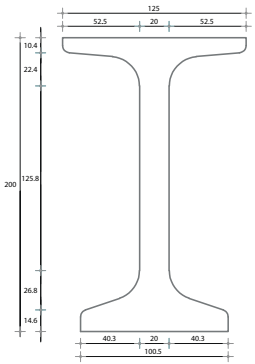




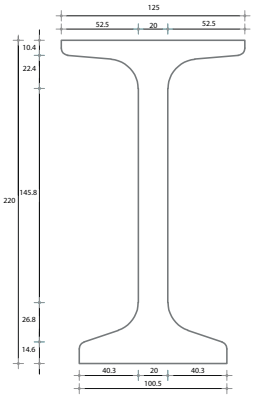
NEBRASKA 135



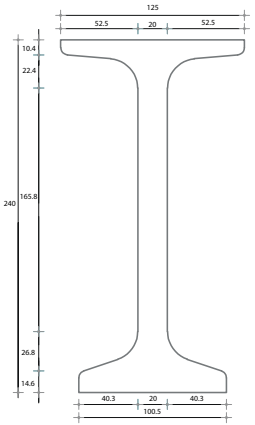
NEBRASKA 180



NEBRASKA 200



NEBRASKA 220



NEBRASKA 240

TRABE NEBRASKA

Las trabes “Nebraska” o “NU” son secciones transversales utilizadas usualmente para puentes vehiculares, puentes ferrocarrileros, pasos peatonales. Su sección se asemeja a un perfil “I” de acero. El patín superior e inferior son más anchos que los equivalentes de una sección de viga AASHTO. El peralte de la trabe varía dependiendo del claro y tipo de carga que se requiere, pueden ser pretensados o postensados.

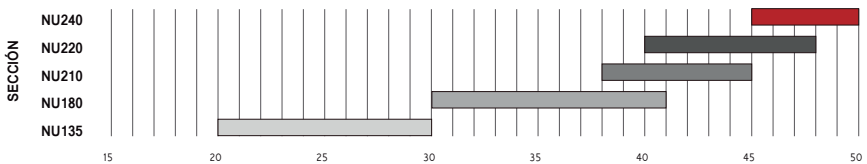
La trabe tiene un patín inferior ancho permitiendo la colocación de un mayor número de torones lo que genera excentricidades de presfuerzo más altas, siendo un elemento ideal para utilizarse en grandes claros.



TRABES TIPO NEBRASKA

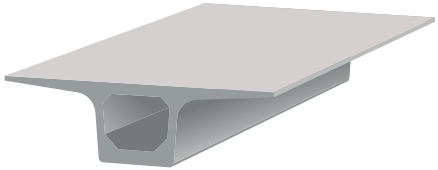
TIPO	•AREA (m^2)	•INERCIA (m^4)	PERALTE (m)	PERÍMETRO (m)	••• CENTROIDE (m)	PESO/METRO LINEAL (Kg/m)
NU135	0.5818	0.1470	1.35	6.2273	0.6566	1396.32
NU180	0.6718	0.3001	1.80	7.1273	0.8743	1612.32
NU200	0.7118	0.3894	2.00	7.5273	0.9716	1708.32
NU220	0.7518	0.4929	2.20	7.9273	1.0692	1804.32
NU240	0.7918	0.6114	2.40	8.3273	1.1671	1900.32

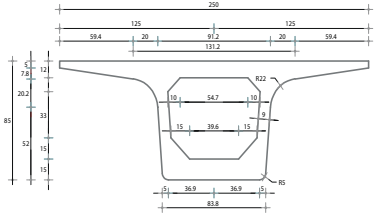
•Sección con alma de 20cm.
••Momento de inercia, con respecto al eje centroidal.
•••Centroide conforme a la base de la sección.



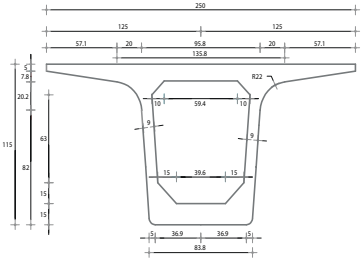
Claros típicos para sección tipo Nebraska

***ES POSIBLE MODULAR EL CORAZON DE LA TRABE CAJÓN**

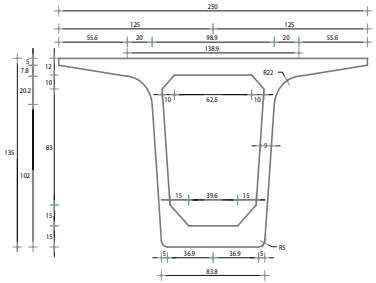




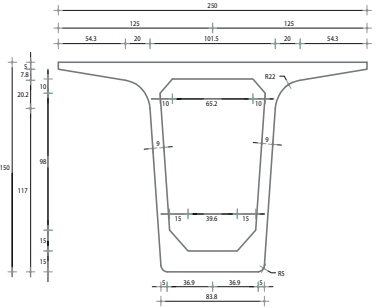
TC-85



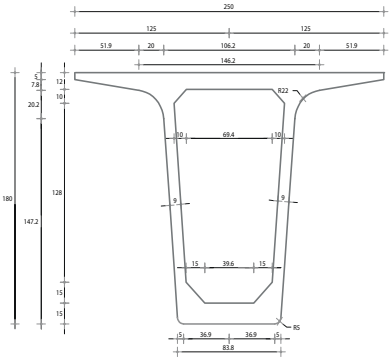
TC-115



TC-135



TC-150



TC-180

Los espesores de las almas se pueden modular en: 9, 10, 11 y 12 cm.

TRABE CAJÓN

Las trabes cajón es un elemento de concreto presforzado que se puede diseñar y fabricar en diversos anchos y peraltes (secciones) según la necesidad de la obra. Estas trabes se utilizan comúnmente para la construcción de puentes ferroviarios, vehiculares y pasos peatonales.

La sección es hueca en su sección longitudinal y únicamente maciza en sus extremos, permitiendo reducir considerablemente su peso en función de su longitud y gracias a sus propiedades geométricas esta sección proporciona gran estabilidad debido al poco pandeo lateral y resistencia en claros grandes, haciéndolo un elemento muy versátil.

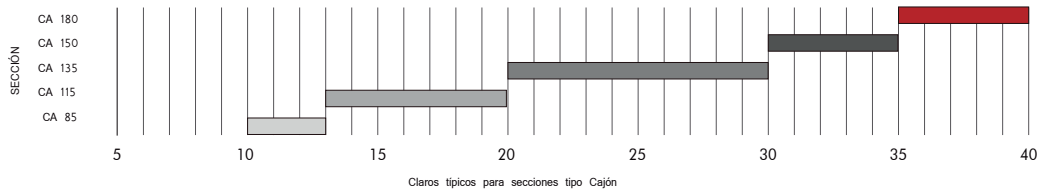
Una de las ventajas de este elemento es la colocación entre una trabe y otra aprovechando el gran ancho que pueden llegar a tener sus aletas superiores, evitando el uso de prelosas o cimbra, como en el caso de las trabes Aashto y Trabes Nebraska.



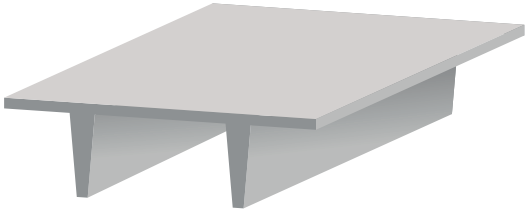
TRABES TIPO CAJÓN

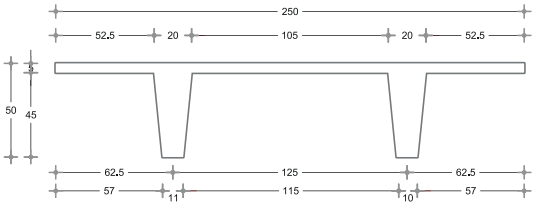
TIPO	AREA (m^2)	•INERCIA (m^4)	PERALTE(m)	PATÍN SUPERIOR	PERÍMETRO(m)	••CENTROIDE(m)	PESO/METRO LINEAL (Kg/m)
TC-85	0.5447	0.0517	0.85	1.40 a 2.50	6.2549	0.5326	1,307.28
TC-115	0.6002	0.1105	1.15	1.40 a 2.50	6.8107	0.7121	1,440.48
TC-135	0.6373	0.1642	1.35	1.40 a 2.50	7.1813	0.8293	1,529.52
TC-150	0.6655	0.2127	1.50	1.40 a 2.50	7.4566	0.9157	1,597.20
TC-180	0.7227	0.3324	1.80	1.40 a 2.50	8.0119	1.0883	1,734.48

*Momento de inercia, con respecto al eje centroidal, sección con patin superior de 2.5m.
**Centroide conforme a la base de la sección, sección con patin superior de 2.5m y un espesor de alma de 9 cm.
*** Los anchos de patín se pueden modificar en múltiplos de 10 cm.
****El peso puede variar mínimamente con respecto a el área maciza

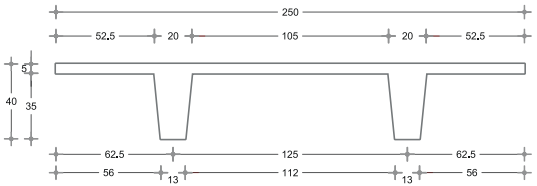


Claros típicos para secciones tipo Cajón

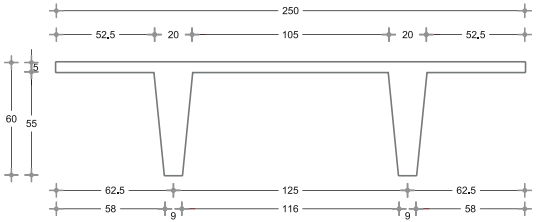




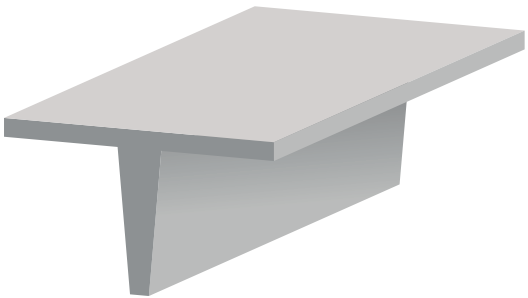
TT-50

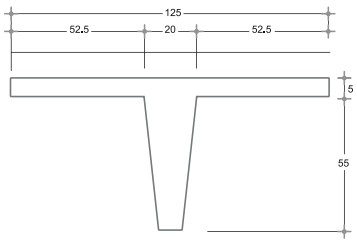


TT-40



TT-60





Las trabes doble T es un elemento de concreto presforzado que se puede diseñar y fabricar en diversos anchos y peraltes (secciones) según la necesidad de la obra y los claros a salvar. Estos elementos se utilizan comúnmente para la construcción de rampas en puentes peatonales, en algunos puentes vehiculares de claros cortos y principalmente como sistemas de entrepiso en estacionamientos, edificios, naves industriales, tapas de tanques de almacenamiento, así como muros de contención.

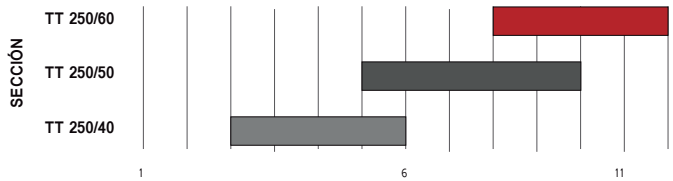
Una de la ventaja de estos elementos, son secciones ligeras y salvan grandes claros, en cuanto se instalan, inmediatamente se coloca la capa de compresión con un firme de 5cm y una malla electrosoldada, no se requiere de apuntalamiento y son capaces de soportar cargas inmediatamente, muros divisorios, cargas de materiales, lo cual se transforma en tiempo para la obra.



TRABES TIPO DOBLE TT

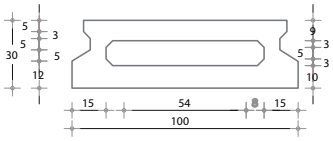
TIPO	AREA (m^2)	**INERCIA (m^4)	PERALTE(m)	PERÍMETRO (m)	**CENTROIDE (m)	PESO/METRO LINEAL (Kg/m)
TT 250/40	0.2405	0.0033	0.4	6.3670	0.2849	577.2
TT 250/50	0.2645	0.0057	0.5	6.7290	0.3546	634.8
TT 250/60	0.2845	0.0088	0.6	7.0910	0.4263	682.8

*Momento de inercia, con respecto al eje centroidal.
**Centroide conforme a la base de la sección.
***Los anchos de las TT se pueden modificar de acuerdo a proyecto.

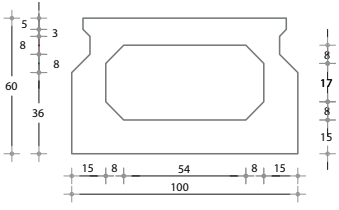


Claros típicos para secciones tipo Doble TT

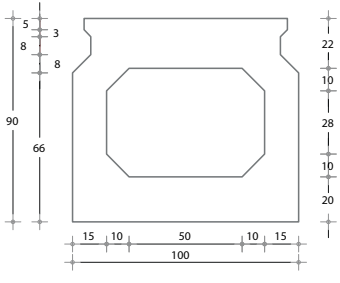
TABLETA PRETENSADA



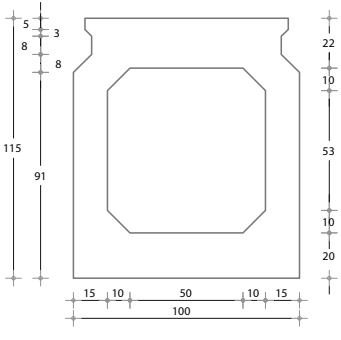
TAB-30



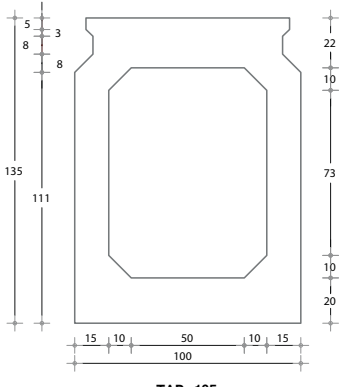
TAB-60



TAB-90



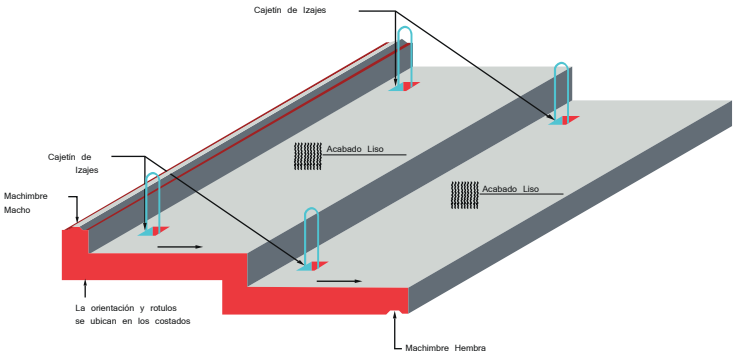
TAB-115

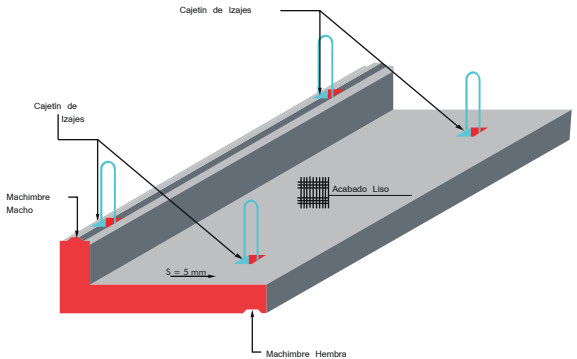


TAB-135



GRADAS PREFABRICADAS



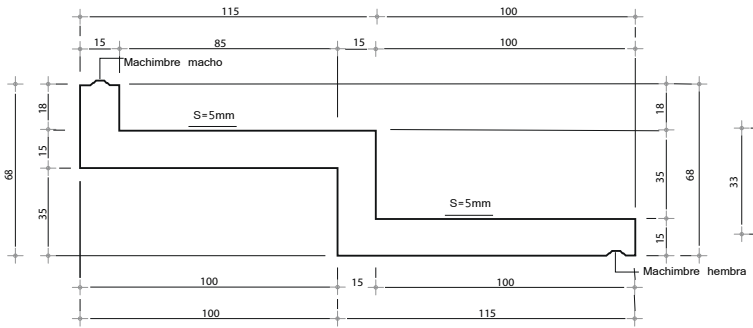


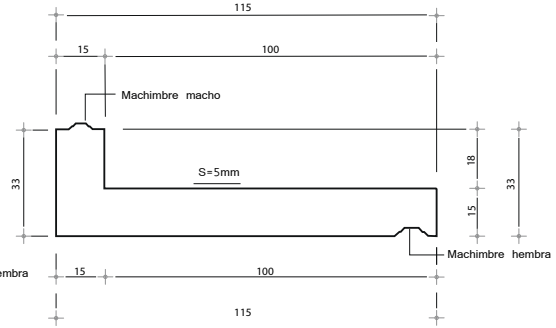


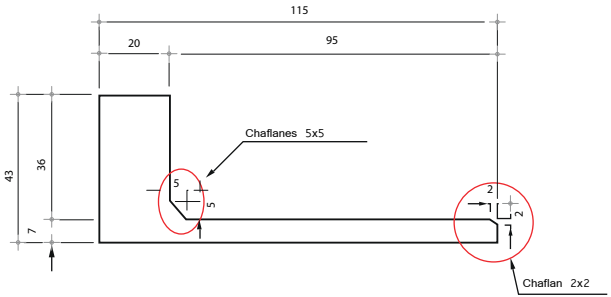


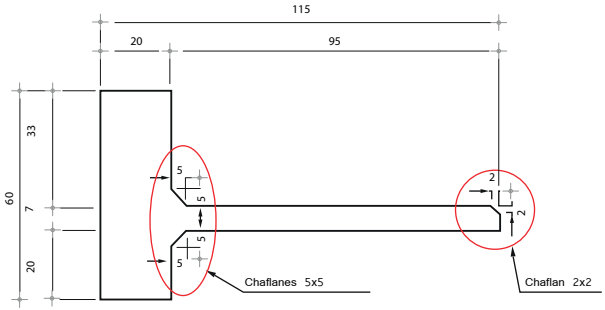


GRADAS PREFABRICADAS

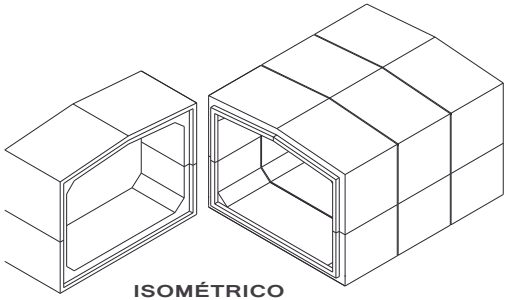




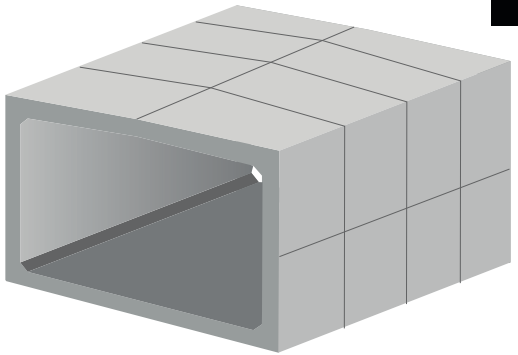




BOX CULVERT



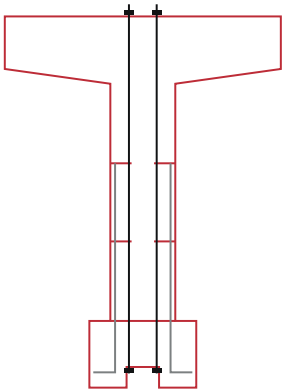
ISOMÉTRICO





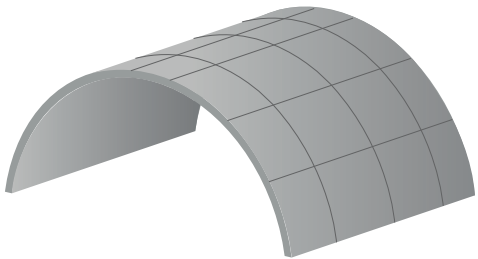


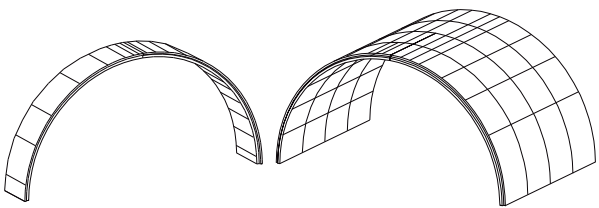
COLUMNAS Y CABEZALES





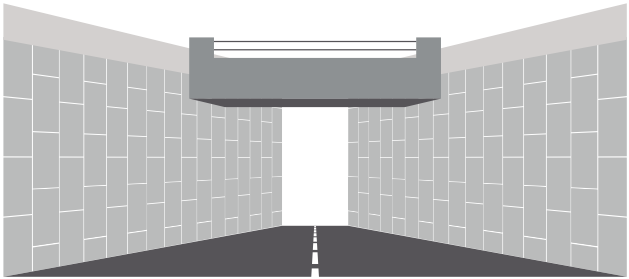
BÓVEDAS





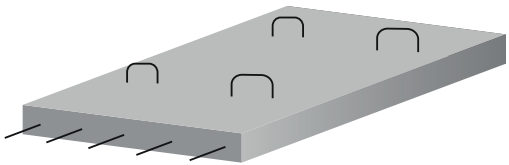
ISOMÉTRICO

MUROS MECÁNICAMENTE ESTABILIZADOS





PRELOSAS PREFABRICADAS

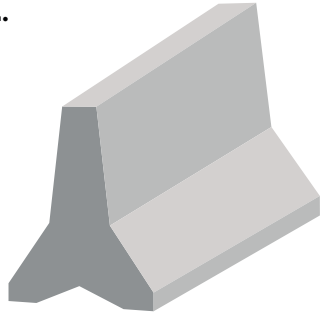


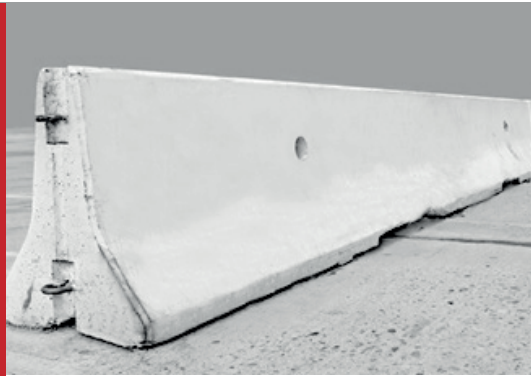




OTROS PRODUCTOS

- **BARRERA CENTRAL.**
- **PARAPETOS.**
- **PILOTES.**
- **BLOCK HUECO.**
- **BLOCK SÓLIDO.**

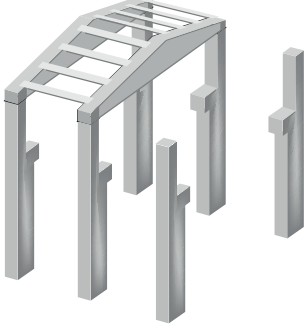




OBRAS ESPECIALES

Tanques prefabricados de almacenamiento.

Sistemas prefabricados para naves Industriales y granjas.



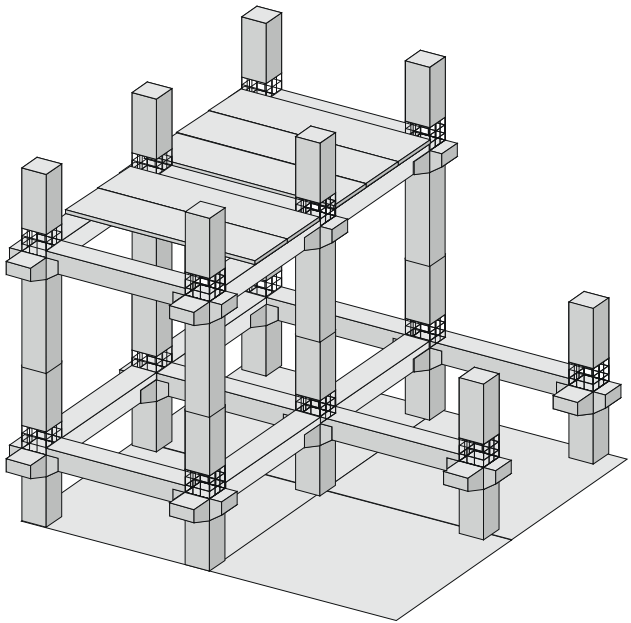


EDIFICACIÓN

Las estructuras prefabricadas son una solución importante para obras de edificación, como estacionamientos, hoteles, centros comerciales, hospitales, escuelas, oficinas, naves industriales entre otros, ya que la aplicación de elementos prefabricados permite la optimización del concreto dando como resultado soluciones estructurales eficientes y competitivas.

Para la edificación el uso de prefabricados tiene la ventaja de ofrecer mayores claros con menores peraltes gracias a la aplicación del presfuerzo, lo que nos lleva a beneficios tanto económicos como estructurales al disminuir costos y la descarga a la cimentación.

- **COLUMNAS.**
- **TRABES PORTANTES.**
- **TRABES DE RIGIDEZ.**
- **ZAPATAS PREFABRICADAS.**
- **FACHADAS PREFABRICADAS.**
- **BARDAS PERIMETRALES.**







TRABBA®

PREFABRICADOS CONCRETOS

PLANTA

Planta prefabricadora ubicada en el Km 2.5 carretera Santa Rosa – La Barca, Ixtlahuacan de los membrillos, Jalisco.

OFICINA CORPORATIVA

Oficina administrativa ubicada C. Arco Pertinax 1720, La Cima, 45134, Zapopan, Jalisco.

33 | 3834 | 7541

33 | 3400 | 5350

contacto@trabba.com.mx

@trabbaprefabricadosconcretos

www.trabba.com.mx