



TRABBA
PREFABRICADOS CONCRETOS

INNOVANDO LA CONSTRUCCIÓN





TRABBA

UNA NUEVA
GENERACIÓN
QUE TRANSFORMA LA
CONSTRUCCIÓN

BEBE

PREFABRICADOS CONCRETOS

SOMOS TRABBA

01 Contribuimos al **desarrollo de la sociedad.**

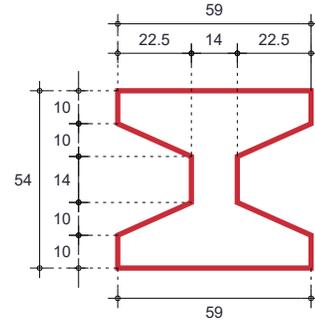
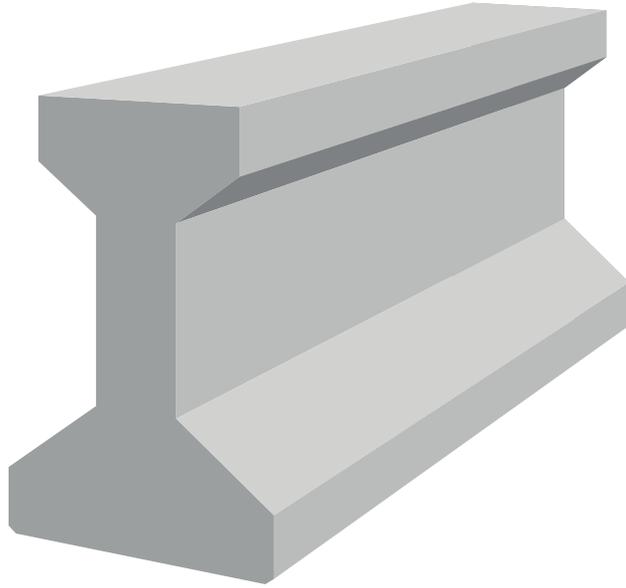
02 Equipo de ingenieros especializados con más de **20 años de experiencia.**

03 Nos convertimos en tu **socio comercial.**

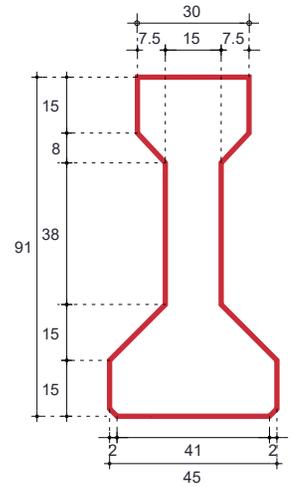
04 Nuestra asesoría Integral nos permite ofrecerte **soluciones innovadoras** y de alto valor.

05 Seguridad, confianza y certeza técnica, nuestras vías para la **profesionalización de la construcción en México.**

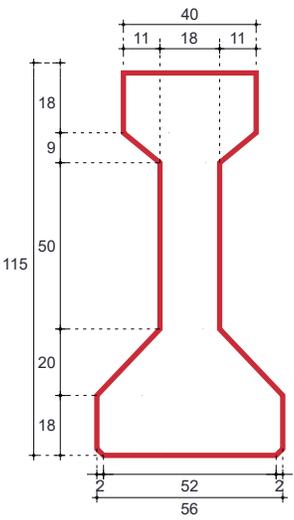
HACEMOS PREFABRICADOS CONCRETOS



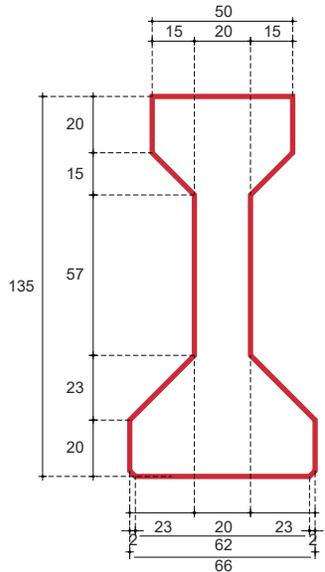
I TIPO I- MODIFICADA



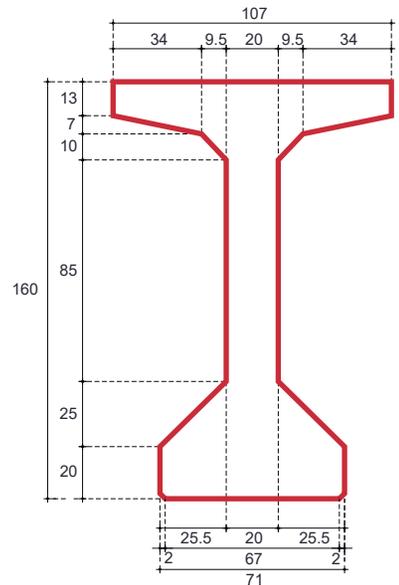
I TIPO II



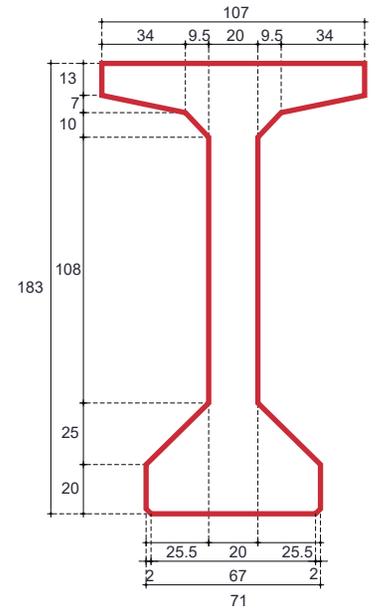
I TIPO III



I TIPOIV



I TIPOV



I TIPOVI

Son usadas en puentes vehiculares, puentes de ferrocarriles, pasos peatonales y naves industriales para soportar grandes claros, pueden ser pretensados o postensados.

Debido a su sección transversal, regularmente, el acero de presfuerzo se aloja en el bulbo inferior, lo que permite un comportamiento adecuado obteniendo todas las ventajas del presfuerzo. El patín superior nos ayuda a aumentar la inercia del elemento, pero a diferencia del patín inferior, en este bulbo no se aloja acero de presfuerzo, únicamente acero de refuerzo.

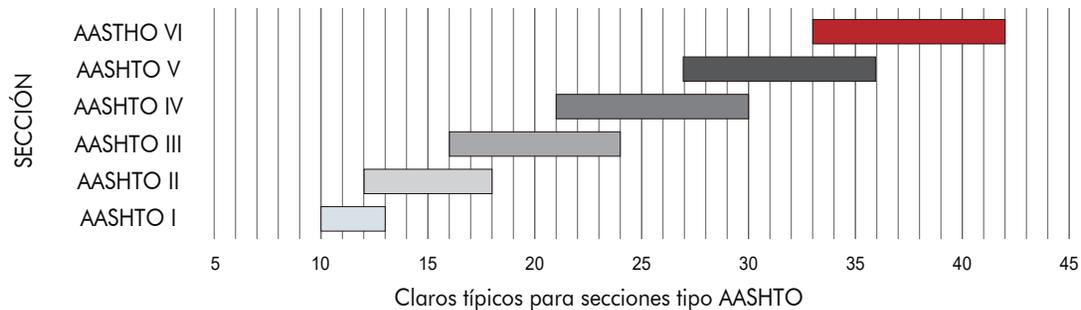
Al ser empleadas como superestructura de puentes, entre uno y otro elemento se realiza la colocación de cimbra o colocación de prelosas de concreto reforzado, mediante las cuales, posterior a su colocación, es colado la losa de rodamiento.

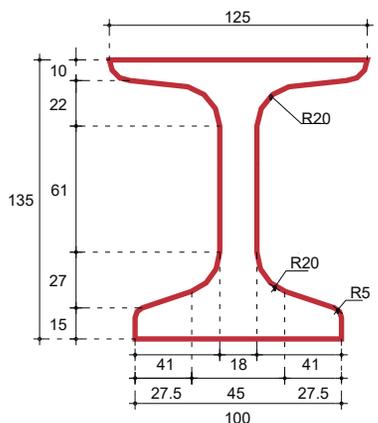
Las siglas AASHTO representan en inglés: "Association of American State Highway and Transportation Officials", estas vigas se clasifican de Tipo I hasta Tipo VI, que varía según los tamaños/dimensiones de las piezas.



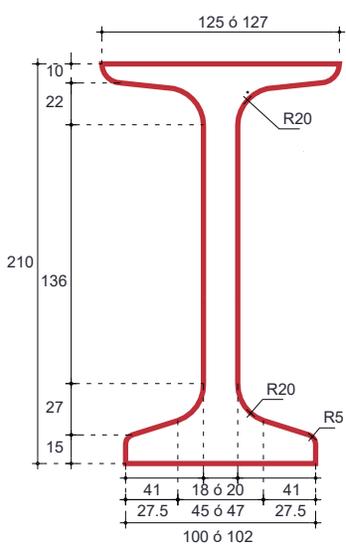
TRABES TIPO AASHTO					
TIPO	ÁREA (m ²)	*INERCIA (m ⁴)	PERALTE (m)	PERÍMETRO (m)	**CENTROIDE (m)
I	0.2106	0.0095	54	2.2800	0.3244
II	0.2321	0.0206	91	2.7536	0.4007
II	0.3625	0.0524	115	3.4867	0.5130
IV	0.4968	0.1024	135	4.1455	0.6156
V	0.6451	0.2154	160	5.8247	0.8124
VI	0.6911	0.3034	183	6.2845	0.9256

*Momento de inercia, con respecto al eje centroidal.
 **Centroide conforme a la base de la sección.

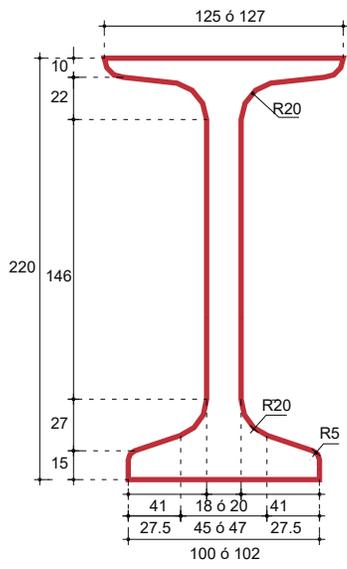




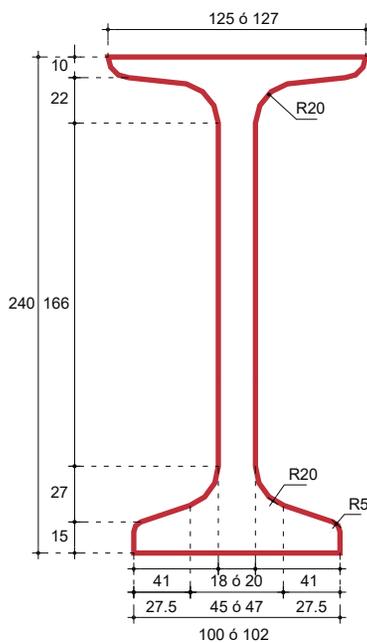
NEBRASKA-135



NEBRASKA - 200



NEBRASKA - 220



NEBRASKA - 240

Las traves "Nebraska" o "NU" son secciones transversales utilizadas usualmente para puentes vehiculares, puentes ferrocarrileros, pasos peatonales. Su sección se asemeja a un perfil "I" de acero. El patín superior e inferior son más anchos que los equivalentes de una sección de viga AASHTO. El peralte de la trabe varía dependiendo del claro y tipo de carga que se requiere, pueden ser pretensados o postensados.

La trabe tiene un patín inferior ancho permitiendo la colocación de un mayor número de torones lo que genera excentricidades de presfuerzo más altas, siendo un elemento ideal para utilizarse en grandes claros.

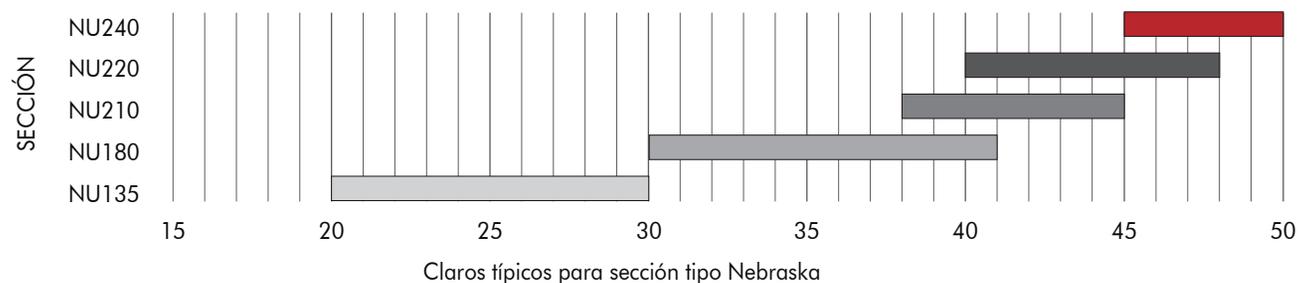


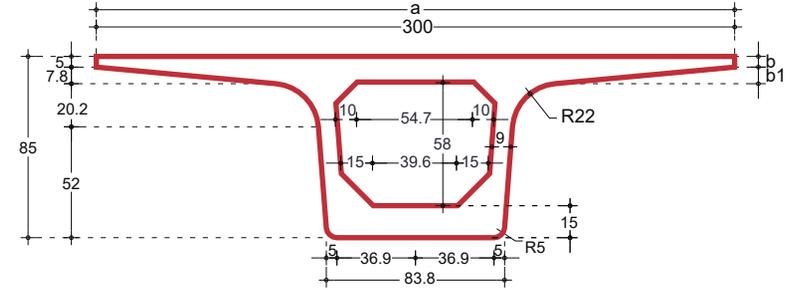
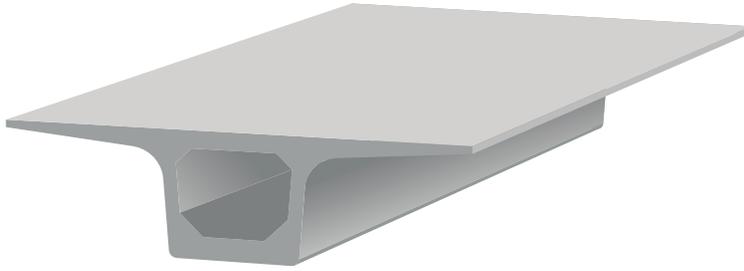
TRABES TIPO NEBRASKA					
TIPO	*AREA (m ²)	**INERCIA (m ⁴)	PERALTE (m)	PERÍMETRO (m)	***CENTROIDE (m)
NU135	0.5818	0.1470	1.35	6.2273	0.6566
NU180	0.6718	0.3001	1.80	7.1273	0.8743
NU200	0.7118	0.3894	2.00	7.5273	0.9716
NU220	0.7518	0.4929	2.20	7.9273	1.0692
NU240	0.7918	0.6114	2.40	8.3273	1.1671

*Sección con alma de 20cm.

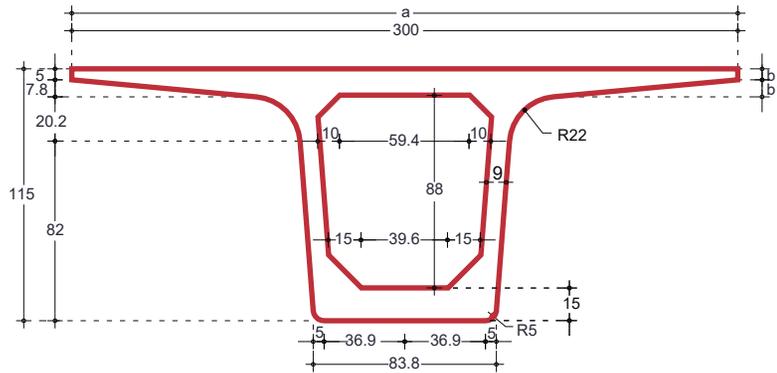
**Momento de inercia, con respecto al eje centroidal.

***Centroide conforme a la base de la sección.

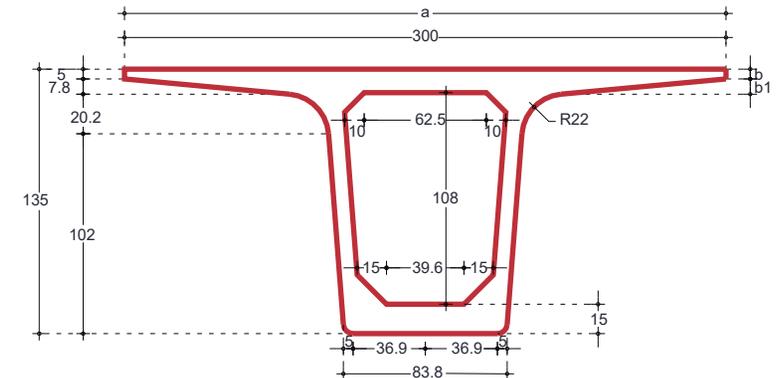




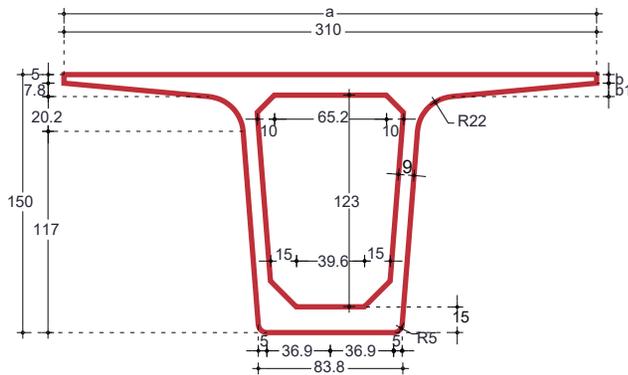
CA-85



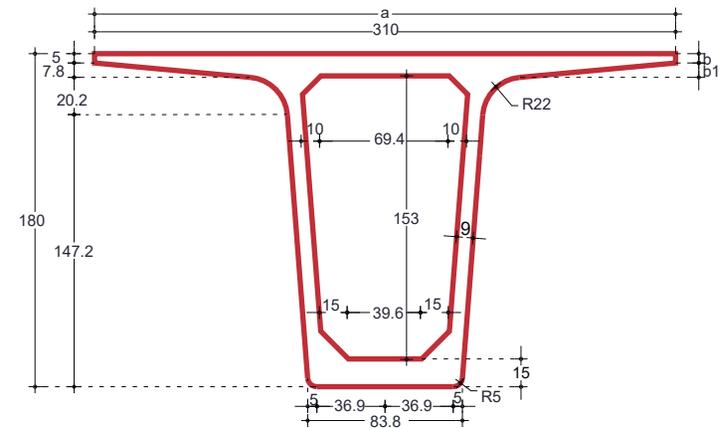
CA-115



CA-135



CA-150



CA-180

TRABE CAJÓN

Las traveses cajón es un elemento de concreto presforzado que se puede diseñar y fabricar en diversos anchos y peraltes (secciones) según la necesidad de la obra. Estas traveses se utilizan comúnmente para la construcción de puentes ferroviarios, vehiculares y pasos peatonales.

La sección es hueca en su sección longitudinal y únicamente maciza en sus extremos, permitiendo reducir considerablemente su peso en función de su longitud y gracias a sus propiedades geométricas esta sección proporciona gran estabilidad debido al poco pandeo lateral y resistencia en claros grandes, haciéndolo un elemento muy versátil.

Una de las ventajas de este elemento es la colocación entre una trabe y otra aprovechando el gran ancho que pueden llegar a tener sus aletas superiores, evitando el uso de prelosas o cimbra, como en el caso de las traveses Aashto y Traveses Nebraska.

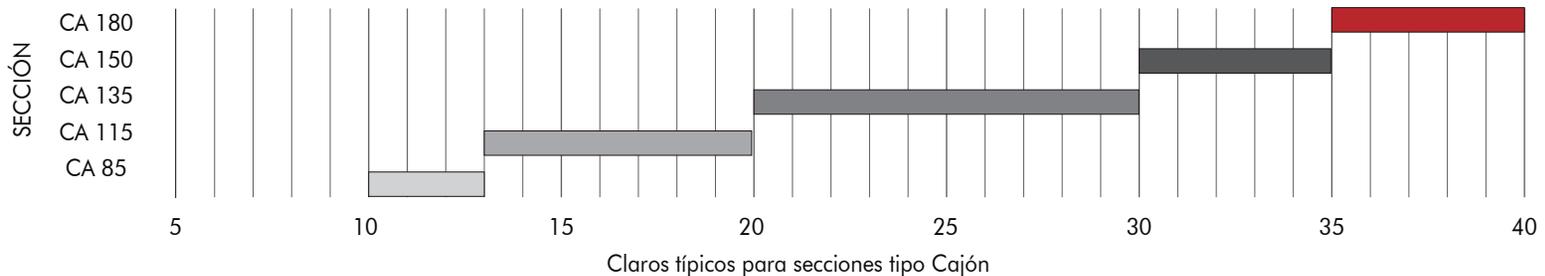


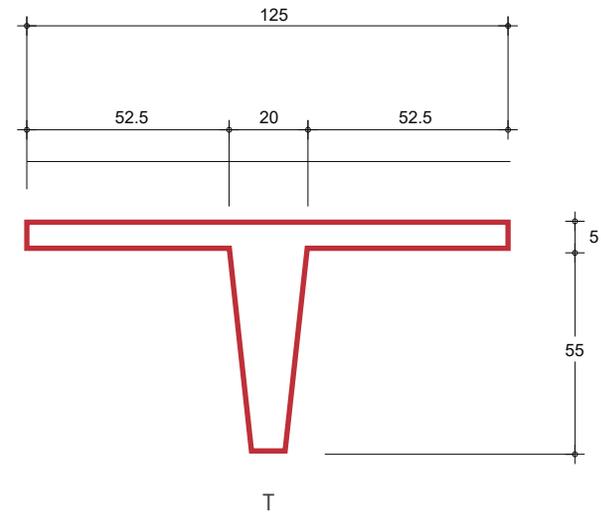
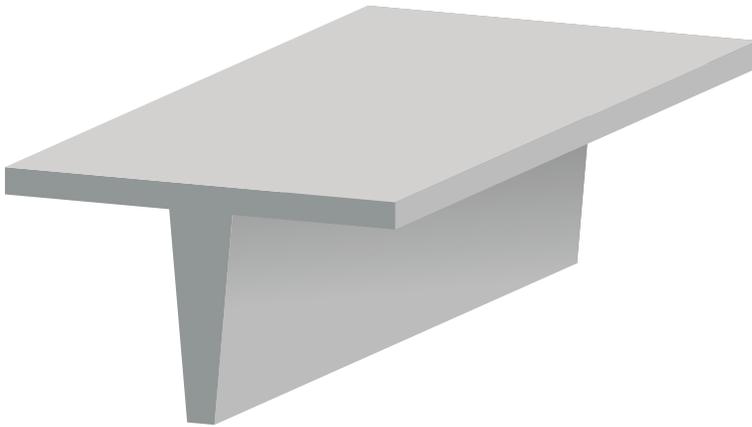
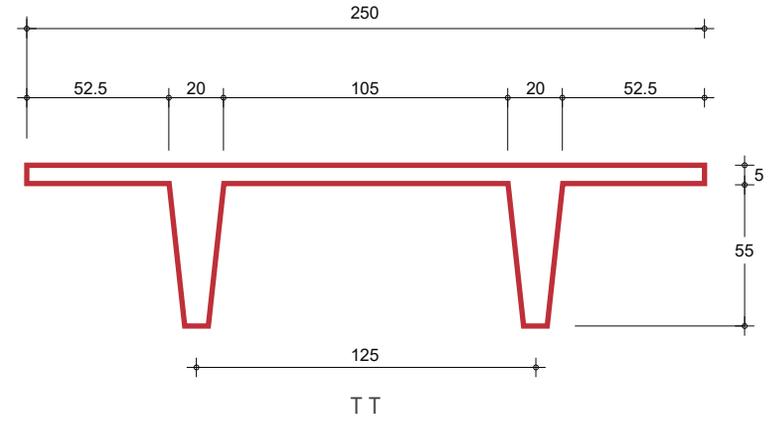
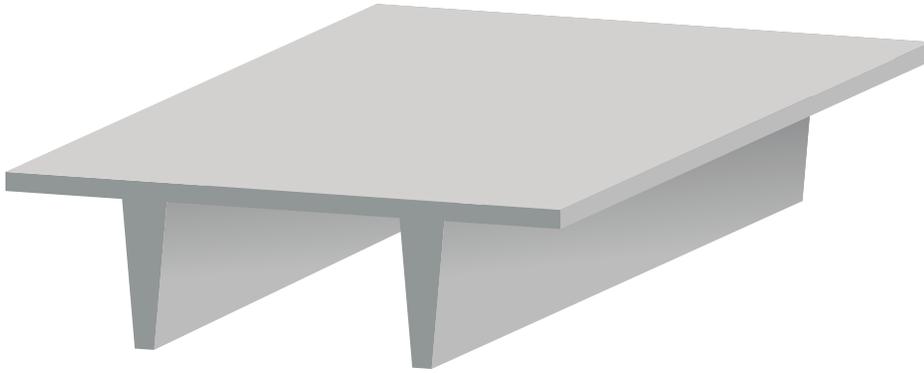
TRABES TIPO CAJÓN						
TIPO	AREA (m ²)	*INERCIA (m ⁴)	PERALTE(m)	PATÍN SUPERIOR	PERÍMETRO(m)	**CENTROIDE(m)
TC-85	0.5447	0.0517	0.85	140 a 250	6.2549	0.5326
TC-115	0.6002	0.1105	1.15	140 a 250	6.8107	0.7121
TC-135	0.6373	0.1642	1.35	140 a 250	7.1813	0.8293
TC-150	0.6655	0.2127	150	140 a 250	7.4566	0.9157
TC-180	0.7227	0.3324	180	140 a 250	8.0119	1.0883

*Momento de inercia, con respecto al eje centroidal, sección con patín superior de 2.5m.

**Centroide conforme a la base de la sección, sección con patín superior de 2.5m.

*** Los anchos de patín se pueden modificar en múltiplos de 10 cm.





Las traveses doble T es un elemento de concreto presforzado que se puede diseñar y fabricar en diversos anchos y peraltes (secciones) según la necesidad de la obra y los claros a salvar. Estos elementos se utilizan comúnmente para la construcción de rampas en puentes peatonales, en algunos puentes vehiculares de claros cortos y principalmente como sistemas de entrepiso en estacionamientos, edificios, naves industriales, tapas de tanques de almacenamiento, así como en muros de contención.

Una de la ventaja de estos elementos, son secciones ligeras y salvan grandes claros, en cuanto se instalan, inmediatamente se coloca la capa de compresión con un firme de 5cm y una malla electrosoldada, no se requiere de apuntalamiento y son capaces de soportar cargas inmediatamente, muros divisorios, cargas de materiales, lo cual se transforma en tiempo para la obra.

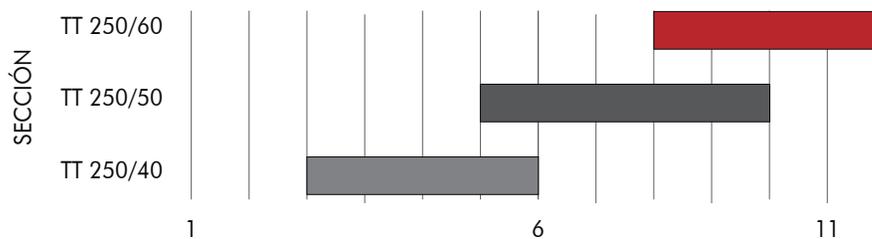


TRABES TIPO DOBLE TT					
TIPO	AREA (m ²)	**INERCIA (m ⁴)	PERALTE(m)	PERÍMETRO(m)	**CENTROIDE(m)
TT 250/40	0.2405	0.0033	0.4	6.3670	0.2849
TT 250/50	0.2645	0.0057	0.5	6.7290	0.3546
TT 250/60	0.2845	0.0088	0.6	7.0910	0.4263

*Momento de inercia, con respecto al eje centroidal.

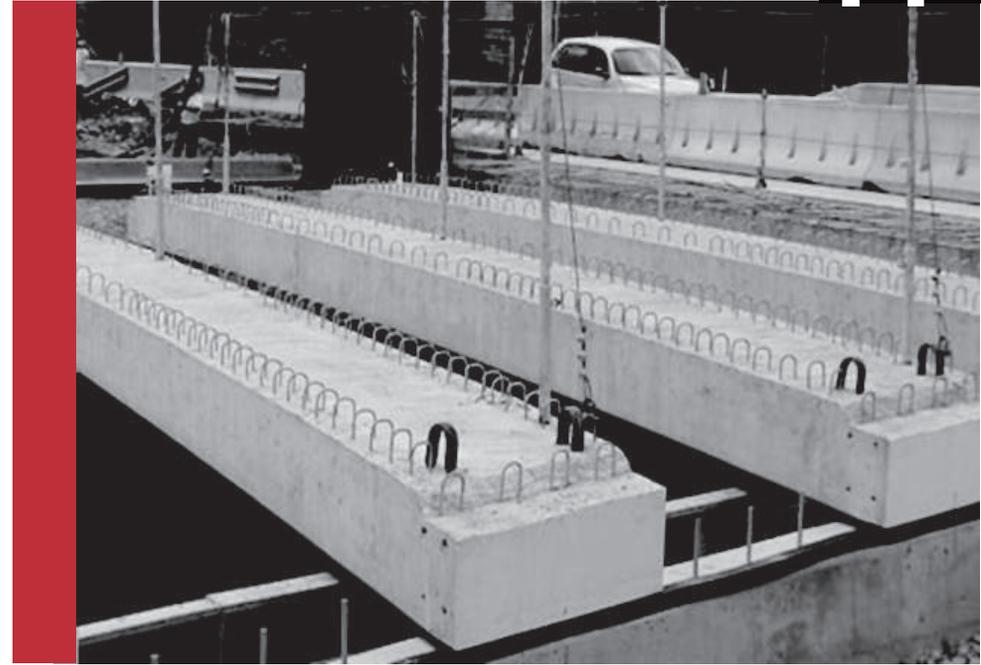
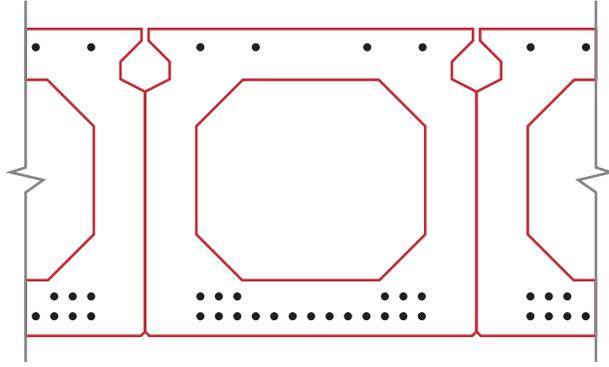
**Centroide conforme a la base de la sección.

***Los anchos de las TT se pueden modificar de acuerdo a proyecto.

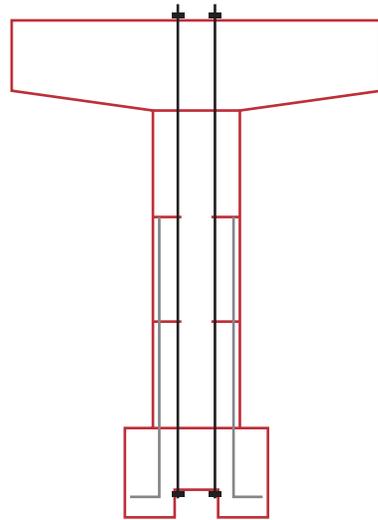


Claros típicos para secciones tipo Doble TT

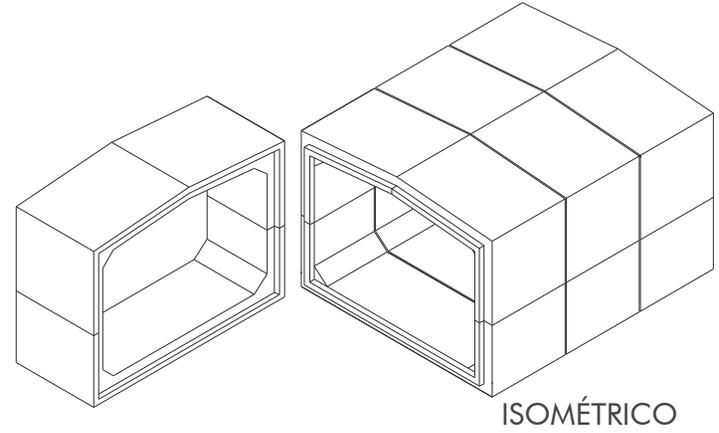
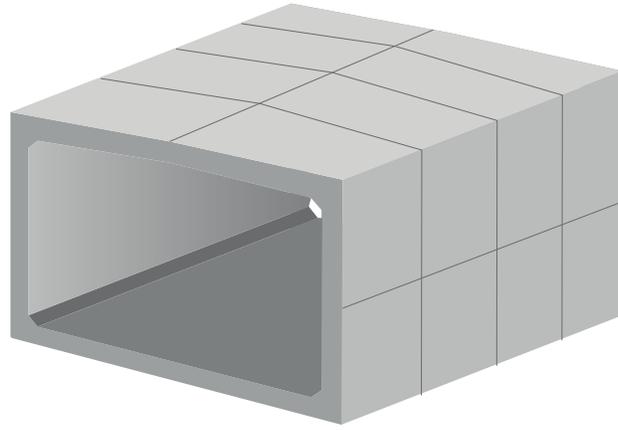
**TABLETAS
PRETENSADAS**



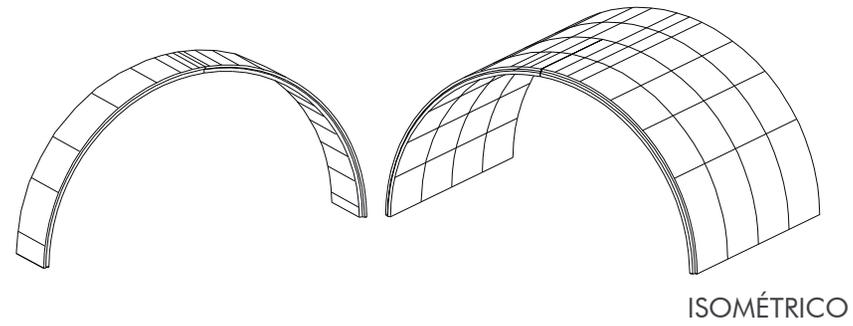
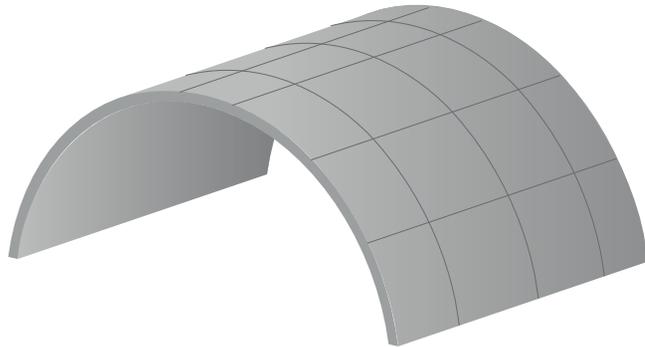
**COLUMNAS Y
CABEZALES**



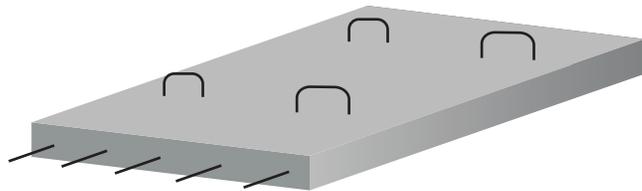
ALCANTARILLAS



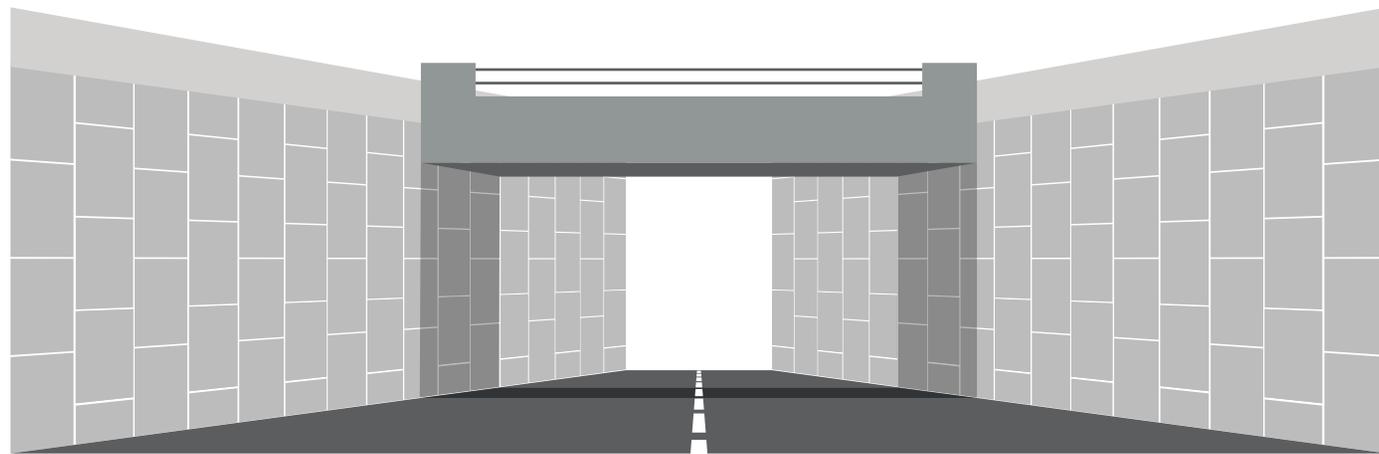
BÓVEDA



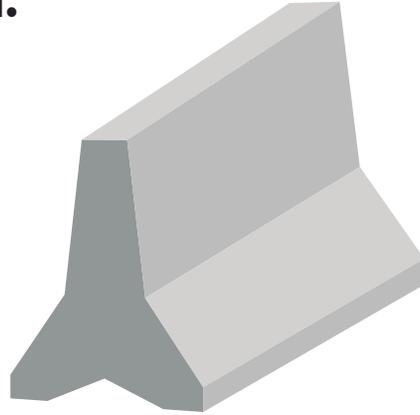
**PRELOSAS
PREFABRICADAS**



**MUROS
MECÁNICAMENTE
ESTABILIZADOS**



- **Barrera central.**
- **Parapetos.**
- **Pilotes.**
- **Block Hueco.**
- **Block Sólido.**



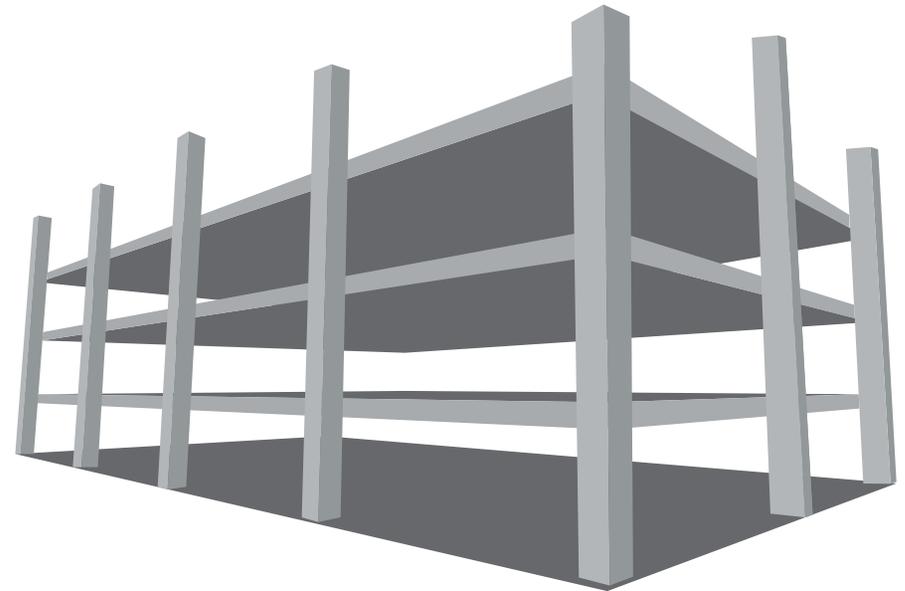
- **Tanques de prefabricados de almacenamiento.**
- **Gradas prefabricadas para auditorios y estadios.**
- **Sistemas prefabricados para naves Industriales y granjas.**



Las estructuras prefabricadas son una solución importante para obras de edificación, como estacionamientos, hoteles, centros comerciales, hospitales, escuelas, oficinas, naves industriales entre otros, ya que la aplicación de elementos prefabricados permite la optimización del concreto dando como resultando soluciones estructurales eficientes y competitivas.

Para la edificación el uso de prefabricados tiene la ventaja de ofrecer mayores claros con menores peraltes gracias a la aplicación del presfuerzo, lo que nos lleva a beneficios tanto económicos como estructurales al disminuir costos y la descarga a la cimentación.

- **Columnas.**
- **Trabes portantes.**
- **Trabes de rigidez.**
- **Zapatas prefabricadas.**
- **Muros divisorios.**
- **Fachadas prefabricadas.**
- **Bardas perimetrales.**



Servicios especiales que se ajustan a las distintas necesidades del proyecto y de nuestros clientes, tanto para obras o estructuras que requieran mantenimiento o la solución con algún otro proceso constructivo, contamos con equipo y personal especializado para ejecutar de manera profesional cada uno de nuestros servicios.

- **Diseño estructural.**
- **Apoyos para puentes.**
- **Juntas de calzada.**
- **Gateo de estructuras.**
- **Servicio de presfuerzo.**
- **Losas postensadas.**
- **Barras de presfuerzo.**
- **Tirantes y cables para Puentes.**
- **Fibra de carbono y platina.**
- **Conectores de varilla.**
- **Inyección de resina.**
- **Anclas al terreno.**
- **Estructuras Steelmater.**





📍 Paseo de las Secoyas No. 3208
Col. Rinconadas Tabachines
Zapopan, Jal. C.P. 45133
☎ 331226410163 / 📱 331263714851
contacto@trabba.com.mx

@trabbaprefabricadosconcretos



www.trabba.com.mx